

Allah legyen az előttük álló esztendő során (kegyelmes) mindnyájukkal! A családjuktól, gyermekeiktől távöltött hosszú, sokszor nehéz de tartalmas, jelentős szakmai fejlődést garantáló szép munkájukhoz békét, biztonságot, további itthoni munkájukat megalapozó szakmai sikereket kívánunk, kívánok. Nagy öröm, büszkeség és kiemelt szakmai megbecsülés volt számomra az MFO-ban, az MFO-nak és az MFO-ért dolgozni.

Ma'asszalama!



Budapest, 2010. március 5.

*Dr. Szabó Miklós nyá. r. alezredes
rendőrségi tanácsos
Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium
Nemzetközi Oktatási és Polgári Válságkezelési Központ*

A Békefenntartók Bajtársi Közhasznú Egyesületének Hírlevele
Felelős kiadó: a BBKE Elnöksége



BBKE honlapja: www.bbke.hu



Útba indult az MFO...



...megint, ki tudja hányadszor? Illetve pontosan tudjuk, csak a magyar MFO szerepvállalás elmúlt 15 esztendejét fel kell szoroznunk az évi két váltással. Az éppen 29, ha figyelembe vesszük, miszerint az 1995-ös év a váltás szempontjából csonka esztendő volt, mert az első kontingens előkészítő csoportja 1995. augusztus 11-én, míg a főerők szeptember 1-jén érkeztek, az első évben tehát csak egy váltás volt. Azóta sok víz folyt le a Dunán és legalább ugyanennyi „fel”, a Níluson. Nem áll szándékomban sommáznai az elmúlt 15 évet, hosszú is lenne, meg ezt már megtettem az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium Nemzetközi Oktatási (és Polgári Válságkezelési) Központ (IRM NO/PV/K) által belső terjesztésben már többször átdolgozott kiadott Békefenntartói Kiadványban. Most inkább ezt a – számomra legalábbis minden bizonnyal utolsó – MFO kiutazás előzményéről szólnék, ezzel is mintegy lezárva a számomra *édes gyermek* MFO-ban betöltött szerepemet, visszagondolva akár a 2x12 hónapos helyszíni szakmai vezetői, parancsnok-helyettesi, akár az azt követő 10 éves, BM/IRM-es háttértámogatásában eltöltött időszakra.

Az elért eredményekben igazolva látom, részint az MH (ezen belül is a Műveleti Központ) és az IRM NO(PV)K immáron többéves, kölcsönös szakmai megbecsülésen alapuló, sok esetben a közös műveletben érintett MH-s és IRM-es vezetők és beosztottak baráti avanszált viszonyának fontosságát, részben pedig az ezen, kiemelten jó emberi és szakmai kapcsolatok garantálta együtt dolgozás, együttműködés sikerességét, mert hiszen az ez év márciusi útba indítás sem különbözött semmiben az elmúlt évek hasonló kiutaztatásának megszokott gördülékenységétől.

2010. január 13-22. között a NOPVK-ban – amelynek rövidítését nem véletlenül írom hol így, hol úgy – 17 MH-s és 11 fő IRM-es, külszolgálati feladatok ellátására kijelölt hallgató jelenlétében (csaknem) a tervek szerint végrehajtottuk a célfelkészítés első, IRM-es képzési elemeit.

A „csaknem” kifejezés arra vonatkozik, hogy a NO(PV)K képzésének egyik sarokpontja, a NOK unikumaként emlegetett (G)épjármű vezetési alapismeretek nevű gyakorlati foglalkozás az időjárás miatt – az MFO célfelkészítések történetében első ízben – elmaradt, mert az előző napok óta a nagytétényi tanpályán felgyülemlett havat a terület természetvédelmi jellegénél fogva, jogszabályi tiltás alapján sem felsózni, sem lekotorni nem volt szabad. A (g)épjármű-üzemeltetési gyakorlat – melynek alkalmával a jelöltek közül sokan első ízben ülnének és indítanának be nagy értékű, automataváltós terepjárót, akik közül sokan most először szalagoznának kisbusszal, ahol mindig el kellett magyaráznom az MFO miatt ragaszkodni a kettős dudáláshoz, stb. – most elmaradt, ugyanakkor a felkészítés további tervezett tanórái és foglalkozásai érdekes témakörökkel megrendezésre kerültek.

A képzés IRM-es elemeinek átadására rendelkezésre álló másfél hét folyamán a jelöltek FSO/FSOP címmel előadássorozatot hallgathattak az MFO nemzetközi haderő belső szolgálati szabályzatáról,¹ a Katonai-rendészeti Alegység (FMPU¹) szervezeti felépítéséről, ezen belül is a nyomozócsoportról, a különleges és ún. SIR-ügyek¹ kezeléséről, az FMPU általános és napi tevékenységéről.¹ **Varsányi Zsolt nyá. r. ezredes**, az IRM Rendészeti Igazgatási Főosztály munkatársa előadást tartott a misszió személyügyi kérdéseivel kapcsolatban, míg **Selmeczi Attila mk. alezredes** (MH) a parancsnoki munkát, a kontingensparancsnoki elvárásokat, valamint a kontingens MFO-s tevékenységét körvonalazta. A felkészítés idején is az MFO-ban szolgáló, szabadságát itthon töltő **Tompa Gábor r. őrnagy** beszámolt az MFO 2009 év végi általános és biztonságpolitikai helyzetéről, a térség biztonságpolitikai kihívásairól, a készségi fokozatról. **Torda Sándor nyá. r. törzsszázalós** fényképes-videós támogatással betekintést nyújtott a Sínai-félszigeten meghonosodott beduin közlekedési kultúráról, ismertette a táboreltagyás, valamint a táboron belüli és kívüli közlekedés szabályait. Előadása legérdekesebb eleme minden bizonnyal az volt, amikor mindnyájunknak személyesen bemutatta önmagunkat, mint a külszolgálat során életünkre törő legádázabb ellenségünket, amely akkor sokak által meglehetősen sajátosként értékelt felfogást igazolni látszott az MFO körében messze legnagyobb számban előforduló halálnem, a – főképpen önhibás – közlekedési balesetek száma. Ebben a fejezetben az előadó ismertette az MFO-ban előforduló súlyos közlekedési balesetek legfőbb kiváltó okait is.

A NOPVK MFO-s célfelkészítésének másfél hetét gyakorlati foglalkozások zárták, melyek között a hallgatók utólagos értékelése alapján a legfontosabb, legértékesebb a **Végh József nyá. r. ezredes**, klinikai szakpszichológus és **Dr. Farkas István nyá. r. ezredes** urak által vezetett – nem csak hazánkban, de a térségünkben is egyedülálló, manapság nem ok nélkül egyre nagyobb érdeklődést, és mint önálló oktatási elem szakmai igényt kiváltó – Lélektaktikai képzés volt.



2010. február 24-én az MH I. minisztériumi objektumban, az Igazságügyi és Rendészeti Minisztérium (IRM) részéről **Somssich Gabriella r. dandártábornok** asszony, a Rendészeti Felügyeleti és Ellenőrzési Főosztály vezetője, **Varsányi Zsolt nyá. r. ezredes** úr, valamint **Kelemen László r. alezredes** úr, a NOPVK Polgári Válságkezelési és Békétámogató Főosztály vezetője jelenlétében a kiutazók hivatalos búcsúünnepsége rendben lezajlott.

Az állomány 2010. március 2-án utazott el az EgyptAir MS452-es járatával Kairó felé, és Fekete Tamás r. őrnagy, a magyar kontingens leköszönő parancsnok-helyettese másnapi tájékoztatása alapján rendben meg is érkeztek.

